

## Opgave 5 – Ontwikkelingsland – Indonesië: Auto-industrie in Indonesië

---

*Bestudeer bron 1 uit het bronnenboekje die bij deze opgave hoort.*

Buitenlandse multinationals hebben al decennia lang toegang tot Indonesië. Toch investeren buitenlandse autofabrikanten nog maar een jaar of tien op grote schaal in het land.

- 2p **17** Geef twee redenen waarom de autofabrikanten pas de afgelopen tien jaar op grote schaal investeren in Indonesië.

De regering van Indonesië stimuleert Indonesische bedrijven tot het aangaan van joint ventures met buitenlandse autofabrikanten.

- 1p **18** Geef voor Indonesische bedrijven een voordeel van het aangaan van dergelijke joint ventures.

*Gebruik bron 1.*

In bron 1 wordt een wet van de Indonesische overheid genoemd.

- 3p **19** Noteer de drie onderdelen van deze wet op je antwoordblad. Schrijf achter elk onderdeel waarom de Indonesische overheid dit opnam in de wet.

Per eiland zijn in Indonesië grote verschillen in het aantal auto's dat wordt verkocht. Auto's die hoog op de wielen staan, zoals terreinwagens, zijn populair in Indonesië.

- 2p **20** Geef aan
- op welk Indonesisch eiland de meeste auto's worden verkocht;
  - waarom vanuit de natuurlijke dimensie gezien auto's die hoog op de wielen staan populair zijn in Indonesië.

## Opgave 5 – Ontwikkelingsland – Indonesië: Auto-industrie in Indonesië

---

### bron 1

#### Autoproducenten investeren in Indonesië

De laatste 10 jaar hebben buitenlandse autoproducenten fors geïnvesteerd in de productie van auto's in Indonesië. Meestal gebeurde dat in de vorm van joint ventures. In 2016 werden ongeveer één miljoen auto's geproduceerd. In 2020 zijn dat er naar verwachting twee miljoen en in 2025 drie miljoen.

In 2013 werd de LCGC (Low Cost Green Car) geïntroduceerd in Indonesië. Deze auto is relatief goedkoop (ongeveer \$7.700).

De Indonesische overheid nam bij de introductie van deze auto een wet aan die bestaat uit drie onderdelen:

- 1 De auto moet ten minste 20 kilometer kunnen rijden op 1 liter brandstof.
- 2 Ten minste 85% van de onderdelen van de auto moet lokaal gemaakt zijn.
- 3 De gebruikelijke belasting op luxegoederen is niet van toepassing op deze auto.

---

#### Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.